

§ 第五單元、臺灣的區域與交通 §

§ 5-1、區域的形成 §

一、區域的畫分

1. 早期臺灣區域的畫分方式：

a. 前山與後山：過去有人以**中央山脈**為界，分為「**前山**」、「**後山**」。

①「前山」：泛指中央山脈以西的地區。

②「後山」：泛指中央山脈以東的花東地區。長久以來，東部區域居住了阿美族、泰雅族、布農族、卑南族等許多的部落。

b. 頂港與下崗：以雲林「**濁水溪**」為界，稱北部為「**頂港**」；南部為「**下港**」。

①「頂港」：泛指臺灣的北部（濁水溪以北）。

②「下港」：泛指臺灣的南部（濁水溪以南）。

* **濁水溪**是臺灣南北之分的天然界河。

* 「**頂港有名聲，下港有出名**」：這句諺語的意思是指**聞名全省**的意思。

2. 兩百多年前，早期移民臺灣的漢人由中國的福建、廣東渡過了臺灣海峽，從當時繁華的「**一府**」（**府城**）（**臺南**）、「**二鹿**」（**鹿港**）、「**三艋舺**」（**臺北萬華**）港口登陸後，從事農耕、商業買賣。

* 選擇於臺南、鹿港和萬華登陸的共同原因：

①**靠近海口** ②**與平原相接** ③**方便人與貨品的交流活動**。

3. 家庭、學校、城鎮等也可以依不同的**活動空間、功能、特色**等，分成不同的區域。

4. 區域的特色包括：①**地理景觀** ②**文化發展** ③**生活機能**等項。

二、臺灣四大區域的畫分

1. 依據行政院核定的「**中華民國統計地區標準分類**」，將臺灣分為**四大區域**：

(1) **北部區域**：基隆市、臺北市、新北市、桃園縣、新竹市、新竹縣和宜蘭縣。

(2) **中部區域**：苗栗縣、臺中市、彰化縣、雲林縣和南投縣。

(3) **南部區域**：嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣和澎湖縣。

(4) **東部區域**：花蓮縣和臺東縣。

2. 四大區域畫分原因：

(1) 隨著**歷史發展的軌跡**。

(2) 方便**政府部門管理整合不同區域的資源**。

(3) **平衡區域之間發展的差距**。

(4) **地形特質、氣候和交通等因素的考量**。

§ 5-2、北中南東看臺灣 §

一、北部區域

1.涵蓋的縣市：**基隆市、臺北市、新北市、桃園縣、新竹市、新竹縣、宜蘭縣**等縣市。

* 西元 1875 年，清朝的欽差大臣**沈葆楨**建議設立「**臺北府**」，府衙位在艋舺，「**臺北**」這個地名才算正式出現，在此之前，「臺北」通常泛指臺灣北部。

* 在北部要搭麗星郵輪出遊，要到哪一縣市：**基隆市**。

2.本區域以**臺北**都會區為核心都市，伴隨著現代化的腳步，以及經常舉辦各種國際交流活動，臺北逐漸發展成為：

(1)臺灣的**政治、經濟、文化和金融中樞**。

(2)具備了**國際型都會**的特色。

* 臺北沿著基隆河岸規畫了經貿、科技和遊憩休閒區。不僅促進經濟繁榮，也提升都會居民的休閒生活品質。

3.交通：

(1)空運：**臺灣桃園國際機場**，為臺灣重要的入出境門戶。

(2)海運：**基隆港**，是一座天然良港。

* **基隆**的海運和**桃園**的空運，可說是**臺灣對外的重要門戶**。

(3)陸運：

a.便捷的大眾運輸，例如：捷運、公車。

b.**國道 5 號高速公路**（蔣渭水高速公路）通車後：**宜蘭**著名的農、漁產品，以及恬靜悠閒的自然風光，為都會居民提供了嘗鮮和休閒度假的好去處。

* **雪山隧道**是臺灣最長的公路隧道，貫穿臺北和宜蘭兩地。

4.重要產業：

(1)科技：**新竹科學園區**和**臺北**的資訊服務，一起攜手合作，將臺灣打造、建設為世界聞名的科技島。

(2)茶業：新竹縣北埔鄉出產**東方美人茶**，是臺灣的茶鄉之一。

* 東方美人茶是新竹北埔鄉與峨眉鄉的特產，這個茶的名字可是英國女王親自命名的！

(3)玻璃產業：新竹的玻璃事業，過去以生產工業儀器、醫療器材和其他生活用品為主，近年來則在玻璃工藝上受到好評。

(4)農產：**宜蘭縣三星鄉**盛產**青蔥**，聞名全國。

(5)觀光：

a.臺北都會區：臺北沿著基隆河岸規畫了經貿、科技和遊憩休閒區。不僅促進經濟繁榮，也提升都會居民的休閒生活品質。

b.臺北三峽老街：老街上特色建築和傳統行業，讓人回味、欣賞人文景觀與懷舊風貌。

c.宜蘭冬山河親水公園。

d.宜蘭外海龜山島賞鯨：東北海岸的龜山島海域常有鯨豚出沒，坐遊艇賞鯨豚，成為新興的旅遊方式。

5.人文特色：

- (1)臺北沿著基隆河岸規畫了經貿、科技和遊憩休閒區。不僅促進經濟繁榮，也提升都會居民的休閒生活品質。
- (2)宜蘭是傳統歌仔戲的故鄉，在當地可以接觸到許多歌仔戲的傳統藝術與文化。
- (3)大溪、三峽、鶯歌的老街和新竹、宜蘭等地的傳統文化，令人發思古之幽情。
- (4)北部五縣市各有不同的人文特色：**基隆中元祭、臺北燈節、桃園大溪老街、新竹玻璃、宜蘭童玩節**。

二、中部區域

1.涵蓋的縣市：**苗栗縣、臺中市、南投縣、彰化縣、雲林縣**等縣市。

2.此區域以**臺中市**為核心都市：

- (1)**臺中**是中部區域的**服務業、商業、文化和行政核心**。
- (2)聚集了來自中部各縣市的大量就業、就學、消費、娛樂、醫療等人口。

3.交通：

- (1)海運：**臺中港**，屬人工港，是座新興的國際商港。
- (2)陸運：**臺中火車站**，屬二級古蹟，人潮匯聚，是**中部區域南來北往的中心**。

4.產業：**苗栗、雲林、彰化**結合了田園之美和工業生產，具有農、工業並重的特色。

(1)農業：

- a.**苗栗**一些鄉鎮所出產的水果遠近馳名，例如：大湖的草莓。
- b.**彰化**地區的公路花園和**彰化縣**田尾每年舉辦的「**花卉博覽會**」，都是精緻農業的典範。

(2)工業：**雲林、彰化**的濱海地區開發成為新興的工業區，提供許多就業機會，促進了中部區域的繁榮與發展，例如：**雲林的麥寮工業區**。

(3)觀光：中部區域的氣候怡人舒適，在**南投**群山環繞的自然景觀和豐富生態中，可以讓人體驗到山居的悠閒景緻和田園野趣。

a.**苗栗縣**油桐花季與**苗栗縣**的客家文化嘉年華。

* 油桐曾是客家人的經濟作物，每年 4 月是油桐花盛開的季節，5 月花謝，猶如雪片，又稱「五月雪」。

b.臺中市的**自然科學博物館**：

結合了科技和人文觀念，為國家十二項建設中的文化建設項目之一。

c.彰化八卦山大佛。

d.南投霧社：泰雅族小米祭，展現傳統原住民文化風貌。

e.南投埔里：臺灣地理中心碑。

f.南投縣**日月潭**：是中部區域著名的國家風景區。

g.南投集集：小火車與綠色隧道。

h.南投合歡山：

是中橫公路的沿途景緻之一。中橫公路橫跨中部區域並連結東部，兼具運輸和休憩的功能。

i.雲林**西螺大橋**（全長計有 1.93 公里）：

橫跨在臺灣最長的河流——**濁水溪**上，連接北岸的**彰化平原**和南岸的**嘉南平原**。

j.彰化濱海蚵田：環境適合養殖牡蠣和文蛤，四處可見魚塭、蚵田林立。

三、南部區域

1.涵蓋的縣市：**嘉義市、嘉義縣、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣**等縣市。

2.重要城市：

(1)**高雄**：

a.**高雄**是臺灣的**重化工業中心**。

* 石化園區屬於高汙染、高耗能的重大開發。

b.由於高雄得天獨厚具備了**高雄港**的港埠機能優勢條件，使高雄成為工商業發達的**港埠型都會**。

c.扮演著推動南部區域發展的動力火車，將南部區域打造為臺灣的**工業重鎮**。

(2)**臺南**：

a.臺南自古人文氣息濃厚，擁有豐沛歷史資產的著名「**文化古都**」。

b.區域內的古蹟、廟宇、民俗活動和特色小吃種類繁多。

c.不僅傳統工業相當發達，近年來更成立臺南科學園區，致力發展高科技工業。

3.交通：

(1)空運：**高雄小港機場**，是一座同時具備國內和國際航線功能的國際機場，與北部的**臺灣桃園國際機場**，同為**臺灣對外門戶**。

(2)海運：**高雄港**，貨櫃裝卸頻繁，航運位置十分重要。

4.產業：

(1)農業：位於**嘉義**到**臺南**之間廣闊的**嘉南平原**，由於地勢平坦、土質肥沃、氣候溼熱，加上水利設施完善，因此稻米、蔬果等農作物產量豐富，稱得上是**臺灣的大穀倉**。

(2)科技：臺南科技園區。

(3)工業：南部有許多工業區，例如：**屏東的屏南工業區**，不僅促進**臺灣**經濟成長，也有助創造區域發展優勢。

(4)觀光：

a.**嘉義縣阿里山**：櫻花、日出、森林雲海、神木、小火車別具特色。

b.臺南：**赤嵌樓**、億載金城等著名古蹟建築、臺南和高雄之間的黃金海岸。

c.屏東：**恆春墾丁**的豔陽沙灘、鵝鑾鼻燈塔（位於臺灣島的最南端，與菲律賓相望）。

d.澎湖：海島景觀、水上活動、跨海大橋、柱狀玄武岩。

四、東部區域

1.涵蓋的縣市：**花蓮、臺東**兩縣。

2.有「後山」之稱：

(1)對於往昔居住在臺灣西部的人們來說，花蓮、臺東的位置在中央山脈後面，必須翻山越嶺才能抵達，再加上交通不方便，於是稱為「**後山**」。

(2)「**後山**」是從**漢人**的觀點來稱呼。事實上，在漢人抵達東部區域之前，原住民已經在花東生活了千百年。

3.交通：

- (1)海運：**花蓮港**，具有「**觀光遊憩**」與「**貨運**」的功能。
- (2)陸運：東西橫貫公路，貫穿中央山脈，連接臺灣東西部。

4.產業：

(1)農業：

- a.太麻里滿山的金針花，是當地特殊的農業景觀。
- b.池上米，聞名全省，米質香Q可口。

(2)礦業：花蓮蘊藏相當豐富的大理石礦產，除了當作建材，也發展出大理石石雕藝術。

(3)觀光：**臺東**充滿熱帶景觀的風情，常為人們所歌頌。

東部區域不僅保存著山海自然好風光，更有原住民舉辦歲時慶典的多元文化風貌，未來具有發展成為**國際級觀光勝地**的潛力。

①多元文化風貌（原住民慶典）：

- a.蘭嶼：在「**蘭嶼船祭**」中，可以看到達悟族舉行新船下海的儀式。
- b.花東縱谷：每年都會舉辦的傳統祭典。
- c.花蓮：阿美族每年七、八月間舉行豐年祭。

②知名觀觀景點：

- a.**花蓮**：秀姑巒溪泛舟、太魯閣國家公園、遠近馳名的峭壁、斷崖和峽谷。
- b.臺東：三仙臺小島的跨海步橋、知本溫泉、關山鎮自行車休閒活動。
- c.臺東：卑南史前文化遺址、臺灣史前文化博物館、八仙洞的長濱文化遺址。
- d.綠島（臺東縣）：海底溫泉、溫柔的小夜曲、「人權紀念碑」。

* 區域合作：臺灣的區域之間不僅各有特色，也彼此合作以滿足居民的生活需求；例如：

- 西部居民喜歡到東部區域旅行觀光，而南部許多農產品也供應其他區域居民的日常所需。
- 「東砂西運」，將東部區域的砂石運到西部地區使用。
- 「北水南運」，由於南部較缺水，因此可以考慮將北部水源供應南部需求。
- 「區域聯防」可以相互支援打擊犯罪、維護治安。
- 「電力系統區域平衡」，工業區或是科學園區往往需要大量穩定的電力供應，因此全島輸電管線彼此合作供應。
- 北部與東部水上觀光遊覽，需要投資區域間「藍色公路」船舶載客航行的設施。

§ 5-3、寶島行透透 §

臺灣區域間的交通，透過陸運、水運、空運等方式，連結成綿密的交通運輸網。

一、陸運

臺灣的陸路交通非常發達。

項 目	說 明
公路	國道一號 高速公路貫穿南北區域的公路動脈。

	國道三號 高速公路	充分發揮輔助不同區域間的運輸功能。
	快速公路(道路)	
	縱貫公路	
	橫貫公路	
	海岸(濱海)公路	
鐵路	環島鐵路	穿越平原、溪流，連結了都會和城鎮、東部與西部。
	臺灣高速鐵路	實現了臺灣西部走廊「一日生活圈」的理想，從臺北直達高雄只要 90 分鐘，也是台灣西部走廊重要的交通運輸之一。
臺北、高雄大眾捷運		縮短交通時間，同時讓都市的現代景觀有了嶄新的樣貌。

- * 北部濱海公路除了交通運輸功能，因為緊鄰太平洋，加上沿途特殊的奇岩地形，也是休閒旅遊的好去處
- * 交通運輸產生的新問題有：噪音污染、空氣污染、交通傷亡事故等等。
- * 臺北市的捷運系統的重要功能為：捷運是為了疏通大量的上下班人潮，提供旅客安全、便捷、乾淨、舒適、準點及親切的服務。

二、水運

項 目		說 明
國際商港	高雄港	1.海運是臺灣主要的國際貨運運輸方式。
	基隆港	2.這四座國際商港扮演著重要的航運集散功能。
	臺中港	(1)高雄港是臺灣最大的國際商港。
	花蓮港	(2)花蓮港具有「觀光遊憩」與「貨運」的功能。
		3.臺灣本島和離島間也可以藉由海運相連。 遊艇常被運用在離島的運輸與觀光。
藍色公路		1.利用船舶載客航行。 2.目前以水上觀光遊覽為主。 淡水漁人碼頭的藍色公路，是一種親近海洋的休閒方式。 3.將來也有可能取代部分的陸地交通運輸功能。

三、空運

項 目	說 明
國內航線	扮演著區域間，以及本島與離島的空中走廊。
國際航線	1.繁忙的國際航線遠至全球各地，讓人們在國際間自由地翱翔旅行。 2.兩岸開放直航後，對於往返臺灣與中國的人們來說，無論是工作或旅行觀光，都更為快速便利。

- * 臺灣目前共有三座國際機場：
臺灣桃園國際機場、松山機場（臺北國際航空站）和高雄國際機場（高雄小港機場）。
- * 國內機場：臺中清泉崗機場。